

Resultate Stickstoffdioxidmessungen Passivsammler

Vergleich der Jahresmittelwerte von 2006 -2015 und 2020 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(**Fett** = Überschreitung des Jahresmittelgrenzwertes von $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Standort	Standorttyp			06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	20
Aarau Buchenhof														18
Aarau Graben				34	32	35	36	34	47	37	36	35	35	23
Aarburg Zentrum						26	26	27	26	25	26	24	25	16
Baden Schönaustrasse				24	22	23	24	24	24	23	23	23	23	16
Baden Schulhausplatz				37	36	37	39	38	38	38	38	38	48*	30
Baden Brugger-Haselstr.						54	55	57	60	58	60	59	55	
Baden Dättwil Baregg						35	37	37	35	35	36	35	37	28
Bellikon Hasenbergstrasse				17	14	14	14	15	15	15	16	14	15	9
Birmenstorf Baregg						32	34	34	35	33	33	32	37*	23
Bremgarten Schulhausplatz				20	18	19	20	20	24	18	20	18	19	13
Frick Kaistenbergstrasse						31	32	31	31	29	30	30	30	21
Hornussen A3-Abfahrt				23	21	22	23	24	22	22	23	23	24	16
Koblenz Zoll				33	31	31	33	34	33	34	37	30	33	22
Küttigen Dorfzentrum						29	29	31	26	24	25	23	23	15
Lengnau Zentrum				20	19	19	19	20	19	19	19	19	19	13
Lenzburg Innenstadt				27	24	25	26	26	24	25	26	24	25	17
Menziken Schulhaus Sagiweg						19	20	21	20	20	21	19	20	16
Möhlin Kreuzung Salinenstrasse						25	26	26	26	25	26	26	26	18
Muri Kreisel				45	43	46	49	49	48	46	47	46	46	31
Mutschellen Kreuzung Hauptstrasse						33	33	34	33	33	34	33	34	20
Mülligen Autobahnkreuz				34	31	32	34	34	35	35	35	35	35	22
Obersiggenthal Brücke						29	30	29	30	31	29	29	30	
Ottringen Friedhof						27	29	29	28	27	27	27	28	18

Standort	Standorttyp		06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	20
Oftringen Kallenhag Hauptstrasse					36	38	38	38	38	37	37	37	26
Reinach Eien Industrie			20	18	19	19	21	20	20	21	21	21	15
Rheinfelden Kurpark			27	23	24	25	25	24	23	23	22	23	15
Schupfart Blind													8
Schöffland Ruederstrasse			20	18	18	19	20	19	18	19	17	18	12
Sins Kreuzung Zentrum					22	23	22	23	23	23	21	23	16
Sisseln Areal DSM			27	23	23	23	25	24	23	24	23	23	14
Spreitenbach Wilenacher			28	32	28	29	28	28	29	29	29	29	23
Suhr Bärenmatte			34	31	31	34	34	34	33	33	32	32	27
Suhr Distelmatte			20	17	18	18	19	18	18	19	17	18	12
Villmergen Apotheke					21	22	23	21	21	22	21	21	14
Windisch Fachhochschule					37	39	36	33	33	33	32	31	22
Wohlen Ppl Kirchenplatz			27	25	26	27	28	26	26	27	26	27	18
Zeinigen uf Wigg			36	32	33	33	34	35	34	36	36	36	22
Zofingen Industrie			23	21	22	24	23	22	22	22	21	23	16

*) versetzt und / oder Grossbaustelle

Zeichenerklärung

Teilbereich					
Verkehr	Hochleistungsstrasse	Hauptverkehrsachse	Mässiger Verkehr	kein Verkehr	Flughafen
Anzahl Fahrzeuge pro Tag, LKW's gewichtet (DTV-S)	 >30'000	 10-30'000	 <10'000	 abseits Strasse	
Siedlungsgrösse	Grossstadt	Stadt oder Agglomeration	Dörfer	"Weiler"	ohne Siedlung
Bevölkerung	 >150'000	 20-150'000	 1-20'000	 <1'000	 abseits Siedlungen
Lage zur Siedlung (Zentralitätsfaktor)	Zentrum	Wohngebiete	Randzonen		

Bemerkungen zu den Messungen mit NO₂-Passivsammlern:

Die Konzentrationen von Stickstoffdioxid (NO₂) werden an über 30 Messstandorten zusätzlich zu den automatisch arbeitenden Messstationen auch noch mit Passivsammlern gemessen. Messungen mit Passivsammlern sind relativ kostengünstig und eignen sich für die Ermittlung von Jahresmittelwerten. Dank der relativ grossen Anzahl an Standorten kann eine Übersicht über das ganze Kantonsgebiet, über unterschiedliche Regionen und unterschiedlich genutzte Gegenden (konkrete lokale Standorteinflüsse) gewonnen werden.

Die Sammler werden für 4 Wochen der Aussenluft ausgesetzt und dann im Labor manuell analysiert. Die Daten können somit im Internet nicht automatisiert aufgeschaltet werden. Die Tabellen und Grafiken werden einmal jährlich, meistens im Januar, aktualisiert.

Je nachdem ob mit der Messung ein langfristiger Trend ermittelt werden soll oder ob ein Vorher/Nachher-Vergleich (z.B. bei grossen Bauprojekten) untersucht wird, finden sich in den obigen Darstellungen längere oder kürzere Messreihen.

Für die Höhe der Belastung eines Standortes ist die Charakteristik eines Standortes und nicht etwa die Gemeinde- oder Regionenzugehörigkeit entscheidend. Die Höhe der Belastung ist hauptsächlich vom Verkehrseinfluss abhängig. Generell gilt je mehr Verkehr desto höher die Werte. Aber auch die örtliche Bebauung (Dichte der Häuser) kann einen Einfluss haben. In sehr dicht bebauten Gebieten kann die verschmutzte Luft nicht oder nur sehr schlecht gegen frische ausgetauscht werden. Darum ist die Höhe der Belastung auch noch von der Bebauung in unmittelbarer Nähe des Messstandortes abhängig.